

REGION MEDITERRANEENNE

Courriel : rene.villeret@wanadoo.fr



J'aime le M !

LE CHALLENGE CHAPUIS UNE BELLE HISTOIRE MARSEILLAISE

Qui connaît vraiment le CHALLENGE CHAPUIS ?

Pierre CHAPUIS, un de Marseille, un vrai né au cœur de cette ville qu'il aime, où il a toujours vécu, celui que la classe M reconnaît comme le pape de l'organisation. Un sage bienveillant que l'on consulte comme un père, un confident qui sait écouter, qui recueille les avis de chacun, un modèle vulgarisateur, un orateur capable de motiver le vulgus pecus.

J'aime le M ! a eu l'honneur de recueillir les confidences de Pierre au sujet du Challenge qui porte son nom, devenu aujourd'hui une institution incontournable dans la vie d'un émiste. Le CHALLENGE CHAPUIS exerce sur tous un indéniable attrait, le courir, et de surcroît le gagner est ce qu'il y a de plus valorisant.

Pierre un sportif, régatier dès 1963 sur dériveur 420, est licencié à l'Union Nautique Marseillaise. Tirer des bords dans la rade qu'il connaît comme sa poche ne lui suffit pas, il va jusqu'à Hambourg ville jumelée à Marseille pour gravir les marches du podium, la troisième place est pour lui.

Curieusement, si la mer est à sa porte à Endoume, ce village de Marseille regardant plein ouest vers le Frioul et le château d'If, ce n'est pas là qu'il a découvert la voile radiocommandée. Son esprit sportif le conduit en 1975 vers un challenge, un parcours difficile dans lequel il se donne, se changeant radicalement d'horizon, il entreprend le tour du Mont-Blanc à pied. Au cours de cette marche, les pieds sur terre, il découvre à 1465 mètres d'altitude en Suisse, un lac bordé de chalets dans un écrin, c'est Champex. Là sur le miroir de l'eau, étonnants et élégants dans la brise de montagne, quelques voiliers modèles réduits évoluent, radiocommandés par des pilotes, ce sont des classe M alors inconnus à Marseille. De cette première vision naîtra le désir de piloter lui aussi un voilier radiocommandé.

De retour à Marseille, Pierre contacte les modélistes du Modèle Club de Provence présidé par M. Gautier. Ces gens-là sont des maquettistes, mais sollicités et motivés par Pierre, certains construisent des classe M. Coque bois, dérive bois, son premier bateau baptisé NIZ fera ses premiers bords sur le plan d'eau du parc Borély en compagnie de quelques adeptes du MCP dont Paul Girardet qui plus tard réalisera le trophée tant convoité symbolisant une voile et où sont inscrits sur le socle les noms et dates de tous les vainqueurs du Challenge.

Au MCP on construit beaucoup et les rencontres du dimanche matin au parc Borély sont des entraînements

où l'on recherche déjà la meilleure performance, on change de bulbe, de safran, de voile. Puis les matins des troisièmes dimanches de novembre, décembre, janvier et février au parc Borély sont organisées des compétitions donnant lieu à un classement. C'est le challenge d'hiver né en 1978, géré par Pierre Chapuis qui comptabilise et proclame les résultats. Le secteur voilier du MCP se dissocie alors des maquettistes et la venue de Claude Arpino, un toulousain, va dynamiser la voile modèle. Il crée le club Azur Modèle Yacht affilié à la Fédération Française de Modélisme Naval et le challenge d'hiver est baptisé CHALLENGE CHAPUIS par l'AMY du fait que Pierre en était l'instigateur et s'occupait de la gestion des résultats.

Lors de la cessation d'activité du club AMY, les coureurs prennent leur licence à l'Alycastre, dirigé et animé en voile modèle par Pierre Etienne, à La Roque d'Anthéron où seront organisés plusieurs des premiers championnats de France classe M. C'est aussi à partir de cette année là que les régates du challenge se déroulent au Centre International de Voile du Roucas Blanc devenu le Centre Municipal de Voile. Une longue et généreuse aventure commençait pour Pierre, ponctuée d'incidents préoccupants ou bien parfois cocasses.

Dès le début des années 80, la Fédération Française de Voile reconnaissait la Voile Modèle en créant un secteur dont le responsable était Patrick Tailleux. Cela s'est traduit par l'abandon de l'affiliation à la FFMN, les licences furent prises dans les clubs de voile. Pierre déjà membre de l'UNM et juge arbitre depuis 1970 créa une équipe voile modèle, devint délégué de Ligue et Vice-Président de son club présidé par M. Martel puis par le Docteur Constantin et à ce jour par M.Regimbaud.

Depuis le début, les régates du challenge se déroulent le dimanche matin, démarrent tard à cause du vent et se finissent bien après l'heure de midi. Au Vieux Port, l'UNM disposant d'un restaurant de club, Pierre sollicite les coureurs pour venir s'y restaurer dès la fin des courses. C'est l'engouement, car ce moment là fait de convivialité où l'on retrouve les dames, la course continue. Pendant que les dames papotent regroupées à un bout de la table, à l'autre bout la course est refaite commentée par les coureurs et l'on discute technique. Ce restaurant surplombant le Vieux Port est devenu indissociable du Challenge confortant et alliant l'esprit amical de la compétition et la convivialité voulue par Pierre Chapuis.

Une compétition qui a connu des bas et des hauts. Au début des années 90, la transformation des classes M à grément traditionnel passant au balestron

avait provoqué une baisse de fréquentation. La supériorité des voiliers équipés de balestron obligeant les émistes à revoir leurs équipements. Commencée avec une dizaine de coureurs, le nombre de participants a rapidement augmenté et a connu un sommet avec 48 coureurs le 18 janvier 1998. Il est vrai qu'à la demande des coureurs, Pierre avait accepté de courir toute la journée la régates du mois de janvier et de l'inscrire en sélective interligue. La sélection au championnat étant basée sur le classement de mars, l'apport en points devenait important. Les coureurs ont apprécié.

Cette interligue, le Souvenir Vincent, est dédiée à la mémoire de Nicolas Vincent, un des premiers participants au challenge et ami regretté de Pierre. Cette année, le 15 janvier, sur la ligne de départ on a pu noter la présence de concurrents venus de Bordeaux, Perpignan, Toulouse, Montpellier, Toulon, Pierrelatte, Annecy, Paris s'ajoutant à ceux de la Ligue Alpes – Provence et confirmant le rayonnement du CHALLENGE CHAPUIS.

Quel que soit le nombre de coureurs présents Pierre n'a jamais faiblit, assisté d'un secrétariat efficace, le challenge a toujours été maintenu, une attitude courageuse et exemplaire, là ou d'autres ont baissé les bras.

Si les coureurs trouvent satisfaction dans l'organisation de la course, Pierre en a tous les soucis du bon déroulement. Aussi les jours précédant la course il a soin de venir visiter les lieux et de s'assurer que tout est en ordre. Pontons en place, changement de code du portail d'entrée, travaux d'aménagement en cours, bateau pour la sécu, nombre de convives, sont ses préoccupations et à chaque embrouille il lui faut réagir pour notre confort. Et préparer les bouées gonflables qu'un jour de course une mouette est venue d'un coup de bec enlever le bouchon ! Dans ces circonstances c'est l'homme de l'ombre, en toute discrétion il agit pour le bien des coureurs.

Le CHALLENGE CHAPUIS a ses titrés, plusieurs de ses vainqueurs ont été Champions de France et il est certain que les courses des dimanches matins d'hiver contribuent grandement à la mise au point et à l'harmonie des pilotes et de leur classe M.

Notre champion actuel en est convaincu : " Arrêter de venir courir le challenge ? Oh la la... ! Il n'en est pas question, c'est trop important ... et honorifique ! "

Chaque année le Président de l'Union Nautique Marseillaise accueille et félicite chaleureusement tous les régatiers lors de la proclamation des résultats et cette année Monsieur Regimbaud, Président, a tenu aussi à saluer l'œuvre de Pierre : " Ce sont de petits bateaux, mais ce sont de grandes régates ".



18 janvier 1998

LE PALMARES

1	1978/79	ARPINO Claude	Azur Modèle Yacht
2	1979/80	FABIANO Léo	Azur Modèle Yacht
3	1980/81	FABIANO Léo	Azur Modèle Yacht
4	1981/82	FABIANO Léo	Azur Modèle Yacht
5	1982/83	VILLERET René	Flottille des Alpes
6	1983/84	BUREAU Jacques	Azur Modèle Yacht
7	1984/85	SUZAN Henri	C.M.N. Toulon
8	1985/86	FABIANO Léo	Azur Modèle Yacht
9	1986/87	FABIANO Léo	Alycastre
10	1987/88	FABIANO Léo	Alycastre
11	1988/89	VILLERET René	C.N. Esparron-de-V.
12	1989/90	BEAUPAIN François	S.N. le Lavandou
13	1990/91	VILLERET René	C.N. Esparron-de-V.
14	1991/92	VILLERET René	C.N. Esparron-de-V.
15	1992/93	BEAUPAIN François	S.N. Saint-Tropez
16	1993/94	DELUY Yann	S.N. les Mouissèques
17	1994/95	ALAZIA Marc	U.N. Marseillaise
18	1995/96	ALAZIA Marc	U.N. Marseillaise
19	1996/97	ALAZIA Marc	U.N. Marseillaise
20	1997/98	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
21	1998/99	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
22	1999/00	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
23	2000/01	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
24	2001/02	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
25	2002/03	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
26	2003/04	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
27	2004/05	BRES Rémi	Yacht Club Toulon
28	2005/06	BRES Rémi	Yacht Club Toulon



LE CLASSEMENT 2005 / 2006

Pl	coureur	club	points	nov	dec	jan	fev
1	BRES Rémi	YCT	7	3*	3	1	3
2	ALAZIA Marc	UNM	9	3	36*	2	4
3	VILLERET René	SNLC	24	11*	11	8	5
4	GONNET Pierre	UNVMP	26	7	8	15*	11
5	FABRE Robert	YCPR	27	10	10	7	15*
6	FABIANO Léonard	YCPR	28	18*	14	9	5
7	DA SILVA Jean-Michel	YCT	29	9	7	18*	13
8	GARO Gérard	YCT	30	8	3	35*	19
9	TAPIAS François	CNEV	39	17	21*	12	10
10	OZOUX Georges	CNE	41	17*	9	16	16
11	ALBIGES Marc	CVCK	42	13	9	20	52*
12	DELIGONDES Eric	YCPR	45	25*	11	22	12
13	HEUZEY Philippe	SRVA	47	18	14	24*	15
14	D'ALESSENDRO Vinc.	CNE	51	24*	18	14	19
15	FABIANO Frank	UNVMP	53	14	36*	26	13
16	JACQUET Guy	SNLC	54	17	16	29*	21
17	PIN Jean-Louis	UNM	62	23*	21	21	20
18	RAYNAUD Fernand	SNLC	67	29	13	35*	25
18	PAJOT Raymond	CNE	67	42*	24	23	20
20	YNESTA Joseph	CVCK	69	19	25	25	26*
21	HIBON François	CNEV	75	20	36*	30	25
22	BAULET Jérôme	CNBL	80	42	36	2	52*
23	GUIBOURGE Eric	CNB	81	10	36	35	52*
23	CAMBON Jacques	SRVA	81	42*	36	19	26
25	ROSSIGNOL Yannick	USC	82	42	36	4	52*
26	MERLAUD Bernard	CNVC	83	42	36	5	52*
27	SATURNY Loïc	CNB	84	42	36	6	52*
28	VERGNIOL Jean-Marie	CVSQ	88	42	36	10	52*
29	CARPIER Guy	USC	89	42	36	11	52*
30	MINAUD Marc	UNVMP	91	42	36	19	52*
31	PICHOUX Robert	CNBAM	93	31	28	34	35*
32	SATURNY Philippe	CNB	95	42	36	17	52*
33	GERAUD Marcel	UNM	101	33	36	32	52*
34	LACOSTE Renaud	SNLC	102	42	27	33	52*
35	FAVERON Danielle	CNB	106	42	36	27	52*
36	SATURNY Valérie	CNB	106	42	36	28	52*
37	ROSSIGNOL Erick	USC	109	42	36	31	52*